

**ΕΣΠΑ 2007 - 2013**

**«Εκσυγχρονισμός Χερσαίων  
Εμπορευματικών  
Οδικών Μεταφορών»**

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ**  
**ΑΠΟ 20/02/2012 ΜΕΧΡΙ 18/05/2012**

Προκηρύχτηκε στις 21/12/2011 το πρόγραμμα «**Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών**».

Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται με το συνολικό ποσό των €30.000.000,00 (Δημόσια Δαπάνη), για τις υφιστάμενες πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις καθώς και για τις νέες και υπό σύσταση πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Από το συνολικό ποσό των €30.000.000 τα €10.000.000 κατανέμονται για τις υφιστάμενες πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες μεταφορικές επιχειρήσεις και τα υπόλοιπα €20.000.000 για τις νέες που ιδρύθηκαν μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 (30/9/2010) με νομική μορφή Α.Ε., Ε.Π.Ε. και για τις υπό σύσταση πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, που πρόκειται να συσταθούν υπό τη μορφή Α.Ε και Ε.Π.Ε.

Για την υλοποίηση του προγράμματος έχουν ληφθεί υπόψη όσα προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) αρ.1998/2006 της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 2006 (ΕΛ L 379/28.12.2006) που αφορά στην εφαρμογή των άρθρων 87 & 88 της συνθήκης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (De minimis aid), όπως περιγράφεται στο Παράρτημα του Κανονισμού.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό, το συνολικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγούνται στην ίδια επιχείρηση ή ίδια δεδομένη επιχείρηση, δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 100.000 ευρώ (για τον τομέα των Οδικών μεταφορών) σε περίοδο **μέσα σε μία 3-ετία (τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο (2) προηγούμενα οικονομικά έτη) πριν από την ημερομηνία έναρξης της πρότασης.**

### **Επιλέξιμες Επιχειρήσεις**

Σύμφωνα με την προκήρυξη, επιλέξιμες προς χρηματοδότηση θεωρούνται οι ακόλουθες κατηγορίες επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και μη) και οι οποίες ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «**49.4 Οδικές Μεταφορές Εμπορευμάτων και Υπηρεσίες Μετακόμισης**» αναλυτική παρουσίαση των ΚΑΔ 2008 Βλ. Παράρτημα Α:

**Α) Υφιστάμενες Μεσαίες, Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις που** δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και μη) και οι οποίες ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «**49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης**» και έχουν αρχίσει τη δραστηριότητά τους το αργότερο **μέχρι στις 30/9/2010**, λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε και οι οποίες έχουν νομική μορφή όπως ορίζεται από το Άρθρο 2 παράγραφος 7α, και 7β του Ν. 3887/2010. Απευθύνεται σε επιχειρήσεις που:

- Δραστηριοποιούνται στον τομέα των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (ΔΙΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ) και δραστηριοποιούνται στα πλαίσια του Ν. 3887/10 και τροποποιήθηκαν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 5, παράγραφος 2 του Ν. 4038/12.
- Απασχολούν έως 250 εργαζομένους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα 50 εκ. ευρώ ή το ύψος του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 43 εκ. Ευρώ.
- Λειτουργούν νόμιμα, διατηρώντας σε ισχύ όλες τις προβλεπόμενες από το νόμο άδειες λειτουργίας.

**Β) Νέες, νεοσύστατες και υπό σύσταση Μικρές Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις και μεσαίες (start-up επιχειρήσεις)**

- **Ως νέες επιχειρήσεις θεωρούνται** οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και μη) και οι

οποίες ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «**49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης**», έχουν αρχίσει την δραστηριότητα τους μετά τις 30/9/2010 και μέχρι την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος (21/12/2011) και λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε. Για αυτές τις εταιρείες που ιδρύθηκαν ή θα ιδρυθούν μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 (30/9/2010) επιλέξιμες θεωρούνται οι εταιρείες με νομική μορφή Α.Ε., Ε.Π.Ε.

- **Υπό σύσταση επιχειρήσεις.** Δικαίωμα συμμετοχής στο πρόγραμμα έχουν φυσικά πρόσωπα τα οποία έχουν κλείσει το 18ο έτος της ηλικίας τους κατά την ημερομηνία υποβολής επενδυτικής πρότασης, τα οποία επιθυμούν να ιδρύσουν πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών. Η απαίτηση αυτή αφορά στο σύνολο των εταίρων ή μετόχων. Οι επιχειρήσεις αυτές θα συσταθούν μετά την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος (21/12/2011) και δραστηριοποιούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «**49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης**». Βασική προϋπόθεση είναι ότι τα φυσικά πρόσωπα **θα συστήσουν εταιρεία Α.Ε. ή Ε.Π.Ε. πριν την πρώτη εκταμίευση της αναλογούσας επιχορήγησης.**
- **Νεοσύστατες επιχειρήσεις.** Για τις ανάγκες του οδηγού του προγράμματος νεοσύστατες επιχειρήσεις θεωρούνται αυτές που είναι υπό σύσταση καθώς και αυτές που έχουν ιδρυθεί αλλά δεν έχουν κλείσει μία (1) διαχειριστική χρήση μέχρι την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος (21/12/2011).

Από το πρόγραμμα αποκλείονται τα πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, π. χ. σωματεία, σύλλογοι, ΟΤΑ κ. ά. Επίσης, οι υποψήφιες επιχειρήσεις δεν πρέπει να βρίσκονται υπό πτώχευση, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση, να είναι προβληματικές, να μην εκκρεμεί σε βάρος τους ανάκτηση ενίσχυσης, να τηρούν βιβλία Γ' κατηγορίας του ΚΒΣ, να έχουν καταστατική έδρα στην Ελλάδα και να είναι εγγεγραμμένες στο αρμόδιο επιμελητήριο.

Υπογραμμίζεται ότι κάθε επιχείρηση δικαιούται να υποβάλει μία (1) μόνο πρόταση. Σε περίπτωση υποβολής, από τον ίδιο φορέα (επιχείρηση), περισσότερων της μιας προτάσεων στο πλαίσιο του Προγράμματος, απορρίπτονται όλες. Επίσης, υπογραμμίζεται ότι κάθε επιλέξιμο φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα συμμετοχής σε μία μόνο πρόταση στο παρόν πρόγραμμα. Σε περίπτωση συμμετοχής σε περισσότερες από μία προτάσεις στο Πρόγραμμα, οι προτάσεις στις οποίες αυτό το φυσικό πρόσωπο συμμετέχει, θα απορρίπτονται όλες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής άλλων προσώπων.

Επίσης, κάθε υποψήφια επιχείρηση θα πρέπει να διαθέτει ή δεσμεύεται να μεριμνήσει για τις κατάλληλες υποδομές για την ελαχιστοποίηση των εμποδίων πρόσβασης ατόμων με αναπηρία, όπου αυτό είναι απαραίτητο και αναγκαίο. Ως υποδομές νοούνται τόσο οι κτιριακές υποδομές όσο και οι ηλεκτρονικές εφαρμογές που απευθύνονται στο πελατειακό κοινό (π. χ. ιστοσελίδες και λοιπές ηλεκτρονικές εφαρμογές όπως ηλεκτρονικά σημεία πληροφόρησης ή/και εξυπηρέτησης κ. λπ.).

### **Προϋπολογισμός Προτάσεων από €30.000 έως €180.000**

Στο πλαίσιο του Προγράμματος «**Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών**» ενισχύονται έργα προϋπολογισμού από €30.000 μέχρι €180.000.

*Διευκρινίζεται πως ο υποβαλλόμενος προϋπολογισμός της πρότασης δύναται να υπερβαίνει το όριο των €180.000 ειδικά στην περίπτωση που υπάρχει απόκτηση νέου οχήματος με προδιαγραφές που υπερβαίνουν τα κοινοτικά πρότυπα (του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού).*

### **Ποσοστά Χρηματοδότησης – Χρηματοδοτικό Σχήμα του Έργου**

Το ποσοστό Δημόσιας Χρηματοδότησης διαμορφώνεται ως εξής:

- Οι δαπάνες που θα υλοποιηθούν με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1998/2006 της Επιτροπής - Ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (De minimis aid) θα επιδοτηθούν σε ποσοστό **70%** της συνολικής τους αξίας. Επιπρόσθετα, η επιχορήγηση σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις €100.000
- Οι δαπάνες που θα υλοποιηθούν με βάση τον Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό (ΕΚ) αριθμ. 800/2008 της Επιτροπής της 6ης Αυγούστου 2008 (άρθρα 14,19 και 40), θα επιδοτηθούν σε ποσοστό **25%**

της συνολικής τους αξίας για τις νεοσύστατες μικρές επιχειρήσεις (άρθρο 14) και **45%** της συνολικής τους αξίας για τις μεσαίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις (άρθρα 19 & 40).

Το υπόλοιπο του προϋπολογισμού πέραν της Δημόσιας Χρηματοδότησης, θα καλύπτεται με ιδιωτική συμμετοχή του δικαιούχου της ενίσχυσης (επιχείρηση). **Η ιδιωτική συμμετοχή δύναται να αποτελείται από ίδια συμμετοχή των μετόχων της εταιρείας και από τραπεζικό δανεισμό (μη υποχρεωτικός).** Σε κάθε περίπτωση η **ιδία συμμετοχή** δεν μπορεί να είναι μικρότερη του **20%** του αντίστοιχου προϋπολογισμού.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ ΕΡΓΟΥ	
<b>Ιδιωτική Συμμετοχή</b>  Συμμετοχή από ίδια κεφάλαια εξαιρουμένου του τραπεζικού δανεισμού (τουλάχιστον) (1) Εν δυνάμει Τραπεζική Συμμετοχή (2)	<u><b>20%</b> του προϋπολογισμού</u>  Το υπολειπόμενο κατά περίπτωση ποσοστό
<b>Δημόσια Χρηματοδότηση</b>  Ανάλογα με το είδος των δαπανών (De minimis ή Γ.Α.Κ. 800/2008) και το είδος της επιχείρησης (μικρή / πολύ μικρή ή μεσαία).	<u><b>25%</b> του προϋπολογισμού</u> για δαπάνες νεοσύστατων μικρών επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο του Γ.Α.Κ. 800/2008 (άρθρο 14)  <u><b>45%</b> του προϋπολογισμού</u> για δαπάνες μεσαίων, μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο του Γ.Α.Κ. 800/2008 (άρθρα 19,40).  <u><b>70%</b> του προϋπολογισμού</u> για δαπάνες μικρών, πολύ μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο του κανονισμού De minimis.

Ο Δανεισμός (εάν χρησιμοποιηθεί) θα πρέπει να έχει τη μορφή τραπεζικού δανείου ή ομολογιακού δανείου εκδιδόμενου σε δημόσια ή μη εγγραφή, ή δανείου από άλλους χρηματοδοτικούς οργανισμούς, αποκλειόμενης της μορφής αλληλόχρεου λογαριασμού.

Επιτρέπεται η κίνηση του ανωτέρου δανείου να γίνεται και μέσω αλληλόχρεου λογαριασμού, εφόσον υπάρχει ξεχωριστή πράξη στον εν λόγω λογαριασμό, από την οποία να προκύπτει ότι το δάνειο προορίζεται για την υλοποίηση της επένδυσης, με σαφή αναφορά των όρων σύναψης του δανείου. Το επενδυτικό δάνειο μπορεί να λαμβάνεται και σε συνάλλαγμα. Σε κάθε περίπτωση, εφόσον η επιχείρηση προσφύγει σε δανεισμό για την κάλυψη του χρηματοδοτικού σχήματος της επένδυσης, είναι υποχρεωμένη να προσκομίσει κατά την υλοποίηση του προγράμματος αντίγραφο της σχετικής σύμβασης με τις απαραίτητες πρόσθετες πράξεις εφόσον η κίνηση του δανείου λάβει χώρα μέσω ανοικτού αλληλόχρεου λογαριασμού. Δεν είναι επιλέξιμοι οι χρεωστικοί τόκοι, οι προμήθειες χρηματοπιστωτικών συναλλαγών, τα έξοδα συναλλάγματος και χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές καθώς και τα λοιπά καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα του δικαιούχου.

**Τμήματα του ίδιου επενδυτικού σχεδίου δύναται να υλοποιηθούν σε μία (1) ή περισσότερες τοποθεσίες, ενδοπεριφερειακά ή και διαπεριφερειακά εφόσον οι τοποθεσίες αυτές ανήκουν σε περιφέρειες του αμιγούς στόχου 1 (Ήπειρος, Βόρειο Αιγαίο, Κρήτη, Θεσσαλία, Ιόνια Νησιά, Πελοπόννησος, Αν. Μακεδονία & Θράκη και Δυτική Ελλάδα).**

**Στις περιφέρειες Αττικής, Κ. Μακεδονίας, Δ. Μακεδονίας, Σ. Ελλάδας Ν. Αιγαίου, τμήματα του ίδιου επενδυτικού σχεδίου δύναται να υλοποιηθούν σε μία (1) ή περισσότερες τοποθεσίες, αποκλειστικά και μόνο σε ενδοπεριφερειακό επίπεδο.**

### Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης του Έργου

Η διάρκεια υλοποίησης των εγκεκριμένων έργων ορίζεται σε δεκαοκτώ (18) μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένατην της επιχείρησης με δυνατότητα εξάμηνης (6) παράτασης, εφόσον το αίτημα υποβληθεί πριν την τυπική ημερομηνία ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του έργου. Κατ' εξαίρεση, δύναται να δοθεί πρόσθετη παράταση τριών (3) μηνών μόνο σε περιπτώσεις τεκμηριωμένης ανωτέρας βίας.

## Ημερομηνία Έναρξης Υλοποίησης των Δαπάνων

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται:

α) για τις δαπάνες οι οποίες υπάγονται στον Κανονισμό De minimis, η ημερομηνία προκήρυξης (21/12/2011) του προγράμματος

β) για τις δαπάνες οι οποίες υπάγονται στο Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό, η ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της πρότασης στο πρόγραμμα

## Υποχρεώσεις / Δεσμεύσεις των Ενισχυόμενων Επιχειρήσεων

**1. Επιχειρήσεις των οποίων επενδύσεις θα υπαχθούν, μετά την υπαγωγή τους και για τρία (3) χρόνια μετά από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου** πρέπει να τηρούν τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α) Να τηρούν τους όρους της υπαγωγής

β) Να μην διακόπτουν την παραγωγική δραστηριότητα της επένδυσης, εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα

γ) Να μην παύσουν τη λειτουργία της επιχείρησης εκτός αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούνται από φυσικά φαινόμενα. Στις περιπτώσεις αυτές απαιτείται ενημέρωση του ΕΦΕΠΑΕ που έχει την ευθύνη επίβλεψης της πορείας του έργου μετά την παραλαβή και αποπληρωμή του έργου.

δ) Να μην μεταβιβάζουν για οποιοδήποτε λόγο πάγια περιουσιακά στοιχεία που έχουν ενισχυθεί, εκτός εάν αυτά αντικατασταθούν από άλλα κυριότητας του φορέα και ανάλογης αξίας, που ανταποκρίνονται στην εξυπηρέτηση της παραγωγικής λειτουργίας της επιχείρησης, με υποχρέωση γνωστοποίησης της αντικατάστασης τους εντός τριών (3) μηνών στην αρμόδια υπηρεσία.

ε) Μετά την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου, η αντικατάσταση εξοπλισμού/λογισμικού είναι δυνατή, κατόπιν υποβολής σχετικού αιτήματος στον αρμόδιο φορέα με αγορά νέου παρόμοιου εξοπλισμού / λογισμικού (όμοιας ή καλύτερης τεχνολογίας) και εντός 6 μηνών από την έγκριση του αιτήματος (με τήρηση όλων των παραστατικών που αφορούν τόσο στο νέο όσο και στο παλαιό εξοπλισμό).

**2. Οι επιχειρήσεις για το ίδιο χρονικό διάστημα δεν επιτρέπεται:**

α) χωρίς ενημέρωση του αρμόδιου για την έκδοση της απόφασης υπαγωγής φορέα να μεταβάλουν κατά οποιοδήποτε τρόπο την εταιρική τους σύνθεση ως προς τα πρόσωπα ή τα ποσοστά συμμετοχής τους. Εξαιρούνται οι εταιρείες των οποίων οι μετοχές είναι εισηγμένες ή εισάγονται στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών και οι μεταβιβάσεις λόγω κληρονομικής διαδοχής.

β) χωρίς ενημέρωση και έγκριση του αρμόδιου για την έκδοση της απόφασης υπαγωγής φορέα να εκμισθώνουν μέρος ή το σύνολο της ενισχυθείσας επένδυσης. Η έγκριση δίνεται με τον όρο της συνέχισης της λειτουργίας της επιχείρησης στο ίδιο παραγωγικό αντικείμενο και η ευθύνη για την τήρηση των όρων υπαγωγής παραμένει στον εκμισθωτή.

**3. Ένας από τους βασικούς όρους του Προγράμματος είναι η διατήρηση των θέσεων εργασίας (του υφιστάμενου προσωπικού) του έτους 2010 και μέχρι ένα (1) έτος από την απόφαση ολοκλήρωσης του έργου.** Το υφιστάμενο προσωπικό υπολογίζεται σε Ετήσιες Μονάδες Εργασίας (ΕΜΕ) από την Οριστική Δήλωση Εκκαθάρισης των ποσών φόρου, τελών χαρτοσήμου και εισφοράς ΟΓΑ που οφείλονται σε εισοδήματα από Μισθωτές Υπηρεσίες (Έντυπο Ε7 και συνημμένη αναλυτική κατάσταση) για τη διαχειριστική χρήση 2010 (οικονομικό έτος 2011) και από τις θεωρημένες καταστάσεις της Επιθεώρησης Εργασίας.

Ο έλεγχος διατήρησης του προσωπικού θα γίνεται σε ΕΜΕ τόσο κατά το μήνα ολοκλήρωσης του έργου, όσο και ένα (1) έτος μετά την ολοκλήρωση του έργου. Για τον έλεγχο θα χρησιμοποιούνται οι Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ), οι θεωρημένες καταστάσεις της Επιθεώρησης Εργασίας, το έντυπο Ε7 ή/και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό απαιτείται για τον υπολογισμό του προσωπικού.

Σε περίπτωση παράβασης του όρου αυτού, ο δικαιούχος θα οφείλει να επιστρέψει το ποσό της χορηγηθείσας επιχορήγησης που αναλογεί στο ποσοστό της συνολικής μείωσης του υφιστάμενου προσωπικού. Στην περίπτωση των πολύ μικρών επιχειρήσεων το ποσοστό μείωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει το 10% της επιχορήγησης.

## Επιλέξιμες Δαπάνες

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΠΟΣΟΣΤΟ Ή ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΟΝ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
<b>ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ DE MINIMIS</b>		
1.	Κτιριακές εργασίες (ανέγερση / διαμόρφωση) συνεργείων, χώρων στάθμευσης, αποθήκευσης και συντήρησης	100%
2.	Επενδύσεις σε πάγια: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Μετασκευή – διασκευή φορτηγών αυτοκινήτων</b></li> <li>➤ Εξοπλισμός φόρτωσης – εκφόρτωσης, ράφια κλπ</li> <li>➤ Εξοπλισμός συνεργείου συντήρησης και επισκευής οχημάτων</li> <li>➤ Εξοπλισμός πρατηρίου υγρών καυσίμων (επιλέξιμη για αποκλειστική και μόνο χρήση των οχημάτων της επιχείρησης)</li> </ul>	100%
3.	Αγορά Οικοπέδου	10%
4.	Δαπάνες για ΑΠΕ και προμήθεια εξοπλισμού εξοικονόμησης ενέργειας	25% και έως €15.000
5.	Αγορά τεχνολογίας, λογισμικό, πληροφοριακά συστήματα κλπ.	10%
6.	Δαπάνες για τη μετεγκατάσταση υφιστάμενων επιχειρήσεων σε ΒΙ.ΠΕ., Βιοτεχνικά Πάρκα.	30%
7.	Άυλες δαπάνες (συνολικά) <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Δαπάνες εκπαίδευσης και πιστοποίησης</li> <li>➤ Δαπάνες συμμετοχής σε εκθέσεις</li> <li>➤ Δαπάνες συμβούλων και συμβουλευτικών υπηρεσιών <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Παροχή υπηρεσιών παρακολούθησης και διοίκησης έργου</li> <li>▪ Εκπόνηση μελετών και ερευνών</li> <li>▪ Δημιουργία – κατασκευή διαδικτυακού τόπου για πρώτη φορά</li> <li>▪ Παροχή υπηρεσιών για τη συμμετοχή της επιχείρησης σε e-marketplaces και ανάπτυξη ηλεκτρονικού εμπορίου</li> <li>▪ Σύνταξη εγχειριδίων για την ανάπτυξη, εφαρμογή και πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης (Ποιότητας, Περιβάλλοντος, κ.α.)</li> </ul> </li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>20%</b></p> <p>Έως €4.000 Έως €6.000 Έως €8.000  Έως €8.000 Έως €6.000 για κάθε πρότυπο πιστοποίησης</p>
<b>Το άθροισμα των δαπανών (1)+(2)+(3)+(4)+(5) πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο του 50% των συνολικών δαπανών De minimis.</b>		

**Προσοχή!!** Αν οι δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου, χρηματοδοτούνται αποκλειστικά με βάση τον κανονισμό de minimis, το επενδυτικό σχέδιο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από **€142.850** διότι η επιδότηση για τον τομέα των οδικών μεταφορών δεν μπορεί να ξεπερνάει τις €100.000 σύμφωνα με την παράγραφο 8 στις αρχικές διατάξεις του κανονισμού. (142.825,00\*0,70%~100.000,00)

**Σημείωση:** Στην Κατηγορία Δαπάνης Μετασκευής – Διασκευής Φορτηγών Αυτοκινήτων (δύνανται να είναι έως και το 100% του συνολικά υποβαλλόμενου προϋπολογισμού του επιχειρηματικού σχεδίου-πρότασης) **μπορούν να περιληφθούν:**

**A.** Αντικατάσταση αμαξώματος / παλαιού με νέο του ίδιου τύπου ή αντικατάσταση με αμάξωμα άλλου τύπου (π.χ. αντικατάσταση ανατρεπόμενου αμαξώματος χαλύβδινου από αλουμινένιο ή αντικατάσταση αμαξώματος κοινού φόρτου από ψυγείο (υπουργική απόφαση ΣΤ-20270/73/ΦΕΚ Β 884 όπως ισχύει).

**B.** Προσθήκη ή αντικατάσταση άξονα (υπουργική απόφαση ΣΤ-20270/73/ΦΕΚ Β 884 και υπουργική απόφαση 13303/84 ΦΕΚ Β 292 αντίστοιχα (π.χ., από διαξονικό φορτηγό σε τριαξονικό).

**Γ.** Αντικατάσταση δοκών διακεκριμένου πλαισίου. Μετά από ατύχημα όταν στρεβλωθεί το πλαίσιο, αντικατάσταση τμημάτων αυτού (υπουργική απόφαση ΣΤ-20270/73/ΦΕΚ Β 884 Β').

**Δ.** Εξοπλισμός εξυπηρέτησης της φόρτωσης και εκφόρτωσης εμπορευμάτων (Τοποθέτηση ανυψωτικού μηχανισμού : γερανός – υδραυλική πόρτα).

**Ε.** Τοποθέτηση εκ των υστέρων συστήματος ανιεμπλοκής κατά την πέδηση (ABS). Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών χωρίς ABS μετά την 1-1-2014 (υπουργική απόφαση 28366 /2098/2006 ΦΕΚ Β' 441).

**ΣΤ.** Εξοπλισμός φορτηγών αυτοκινήτων μεταφοράς ψυγείων ευπαθών τροφίμων όπως προβλέπεται από τη διεθνή συμφωνία ATP (ΚΥΑ 54477/2598/2003/ ΦΕΚ 1399 Β')

## Z. Αντικατάσταση μηχανής με νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας

- Εξοπλισμού συνεργείου συντήρησης και επισκευής οχημάτων
- Εξοπλισμός πρατηρίου υγρών καυσίμων.(επιλέξιμη για αποκλειστική και μόνο χρήση των οχημάτων της επιχείρησης)
- Εξοπλισμού μεταφοράς εμπορευμάτων και προϊόντων εντός και εκτός της επιχείρησης όπως αναβατόρια, περνοφόρα, κλπ.

## H. Απόσυρση ρυμουλκούμενου φορτηγού και ολική αντικατάσταση του με ίσης ή μικρότερης χωρητικότητας

### Επισημαίνεται για τον εξοπλισμό ότι:

Οι δαπάνες προμήθειας εξοπλισμού, περιλαμβάνουν:

- το κόστος αγοράς αυτού
- το κόστος μεταφοράς και εγκατάστασης του
- το κόστος των απαιτούμενων υλικών και εργασιών για την εγκατάσταση και λειτουργία του
- δεν είναι επιλέξιμη η αγορά οχήματος.**

Ο προμηθευόμενος εξοπλισμός για να είναι επιλέξιμος θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, καινούργιος, αμεταχειρίστος και στην κυριότητα της επιχείρησης. Για το λόγο αυτό οι επιχειρήσεις θα πρέπει να προσκομίζουν σχετική βεβαίωση του οίκου κατασκευής ή του προμηθευτή.

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΠΟΣΟΣΤΟ Ή ΠΟΣΟ ΣΤΟΝ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
1.	<p>Απόκτηση καινούργιων μεταφορικών οχημάτων των οποίων οι προδιαγραφές υπερβαίνουν τα κοινοτικά πρότυπα ή αυξάνουν το βαθμό προστασίας του περιβάλλοντος ελλείπει κοινοτικών προτύπων με περιβαλλοντική βελτίωση.</p> <p><b>Σημειώνεται ότι επιλέξιμες θεωρούνται οι πρόσθετες επενδυτικές δαπάνες που απαιτούνται ώστε να επιτευχθεί υψηλότερο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος από το επίπεδο που απαιτούν τα κοινοτικά πρότυπα και όχι ολόκληρη η δαπάνη απόκτησης του καινούργιου μεταφορικού μέσου. (άρθρο 19)</b></p> <p><i>Σύμφωνα με το Γενικό Απαλλακτικό Κανονισμό 800/2008 (άρθρο 19) πρόκειται για τις δαπάνες προμήθειας οχημάτων νέας τεχνολογίας EURO VI.</i></p> <p><b>Σημειώνεται ότι επιλέξιμες θεωρούνται οι πρόσθετες επενδυτικές δαπάνες που απαιτούνται ώστε να επιτευχθεί υψηλότερο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος από το επίπεδο EURO V που απαιτούν τα κοινοτικά πρότυπα. Θέση σε κυκλοφορία καινούριων φορτηγών αυτοκινήτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αυστηρότερης από εκείνη που είναι υποχρεωτική π.χ. EURO VI, όταν η υποχρέωση συμμόρφωσης αφορά σε τεχνολογία EURO V, EURO VII όταν η υποχρέωση αφορά σε EURO VI, κοκ.</b></p>	€12.000
2.	<p>Δαπάνες πρόσληψης και απασχόλησης για συνολική διάρκεια ενός (1) έτους πρόσθετου προσωπικού, εργαζομένων σε μειονεκτική θέση και ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) κατά την έννοια του κανονισμού 800/2008 (άρθρο 40)</p>	30% (Ρήτρα ευελιξίας)
3.	<p>Λειτουργικές δαπάνες μόνο για τις νεοσύστατες μικρές επιχειρήσεις (υπό σύσταση μικρές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις που δεν έχουν κλείσει μια διαχειριστική χρήση μέχρι την ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος) για μέγιστο χρονικό διάστημα ενός (1) έτους (άρθρο 14). π.χ ενοίκια, συνδρομές συντήρησης και τεχνικής υποστήριξης, δαπάνες μισθοδοσίας, υπηρεσίες νομικής / διοικητικής υποστήριξης ίδρυσης νέας επιχείρησης / αλλαγής νομικής μορφής / αλλαγή έδρας, κλπ)</p>	25%

Η δαπάνη της κατηγορίας 2 του άρθρου 40 του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού, ενώ αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα των επιλέξιμων δαπανών του επενδυτικού σχεδίου θα υλοποιηθεί ως ρήτρα ευελιξίας και θα παρακολουθείται με διακριτό τρόπο από το ΠΣΚΕ.

## Αίτημα Επαλήθευσης - Πιστοποίησης - Καταβολή της Δημόσιας Χρηματοδότησης

Η παρακολούθηση των έργων των δικαιούχων γίνεται μέσω επιτόπιων επαληθεύσεων του Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου των έργων τους από ειδικά για το σκοπό αυτό όργανα ελέγχου του ΕΦΕΠΑΕ, κατόπιν αιτήματος πιστοποίησης του δικαιούχου.

Το αίτημα επαλήθευσης - πιστοποίησης δαπανών (για τις ενδιάμεσες και την τελική δόση) θα υποβάλλεται από τον δικαιούχο τόσο ηλεκτρονικά όσο και σε έντυπη μορφή και θα συνοδεύεται από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

**Αιτήματα Ενδιάμεσης Επαλήθευσης -Πιστοποίησης είναι δυνατόν να υποβληθούν δύο (2) φορές.**

- Μία με την εκτέλεση του **40%** και

- Μία με την εκτέλεση του **80%**,τουλάχιστον, του οικονομικού αντικειμένου.

Κάθε Αίτημα Ενδιάμεσης Επαλήθευσης -Πιστοποίησης ενεργοποιεί τις διαδικασίες επαλήθευσης-πιστοποίησης όσον αφορά στην υλοποίηση του επενδυτικού έργου και καταβολής της επιχορήγησης που αναλογεί.

Ο δικαιούχος έχει δικαίωμα αίτησης συνολικής πιστοποίησης του έργου του χωρίς την υποβολή Αιτήματος Ενδιάμεσης Επαλήθευσης -Πιστοποίησης.

Η δημόσια χρηματοδότηση που αναλογεί στους δικαιούχους καταβάλλεται από τον ΕΦΕΠΑΕ. Ο χρόνος καταβολής της δημόσιας επιχορήγησης επηρεάζεται από την άμεση διαθεσιμότητα ή μη των αντίστοιχων πιστώσεων.

### Α) Προκαταβολή (δυναμική)

Μετά την υπογραφή της απόφασης ένταξης, είναι δυνατή η χορήγηση προκαταβολής, **μέχρι το 35% της δημόσιας χρηματοδότησης**, εφόσον ο δικαιούχος προσκομίσει ισότιμη εγγυητική επιστολή προκαταβολής από αναγνωρισμένο προς τούτο ίδρυμα, η οποία εκδίδεται υπέρ του ΕΦΕΠΑΕ με διάρκεια ισχύος, τουλάχιστον, μέχρι την παραλαβή του έργου.

Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται στο δικαιούχο μετά τον πλήρη συμψηφισμό της με πραγματοποιηθείσες δαπάνες.

### Β) Ενδιάμεσες Καταβολές

Πραγματοποιούνται έπειτα από υποβολή Αιτήματος Επαλήθευσης - Πιστοποίησης από πλευράς δικαιούχου και πιστοποίηση φυσικού και οικονομικού αντικειμένου από τον ΕΦΕΠΑΕ όπου και προσδιορίζεται το ύψος των επιλέξιμων δαπανών του έργου μέχρι τη στιγμή της υποβολής του Αιτήματος, και η αναλογούσα δημόσια χρηματοδότηση. Στον δικαιούχο καταβάλλεται, η αναλογούσα δημόσια χρηματοδότηση μέχρι ποσοστού 80% της εγκεκριμένης δημόσιας χρηματοδότησης συμπεριλαμβανομένης και της προκαταβολής.

### Γ) Αποπληρωμή

Πραγματοποιείται έπειτα από υποβολή Αιτήματος Ολοκλήρωσης του έργου από πλευράς δικαιούχου και πιστοποίηση από τον αρμόδιο για το σκοπό αυτό ΕΦΔ (ΕΦΕΠΑΕ).

**Κατά την παραλαβή του έργου, προσδιορίζεται** το ύψος των επιλέξιμων δαπανών του, η ημερομηνία ολοκλήρωσης του, πραγματοποιείται η λογιστική εκκαθάρισή του και καταβάλλεται στον δικαιούχο **η τυχόν οφειλόμενη δημόσια χρηματοδότηση**.

## Τροποποίηση του Επενδυτικού Σχεδίου

Είναι δυνατές δύο μόνο τροποποιήσεις του οικονομικού και φυσικού αντικειμένου της επένδυσης (εξαιρούνται τροποποιήσεις όπως οι παρατάσεις, αλλαγές επωνυμίας ή έδρας, μετοχικής σύνθεσης κτλ) και εφόσον με την αιτούμενη διαμόρφωση ή τροποποίηση δεν αλλοιώνονται οι προϋποθέσεις ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα καθώς και τα κριτήρια βαθμολόγησής του. **Επίσης η μεταφορά δαπανών (μεταξύ δαπανών που ανήκουν στην ίδια κατηγορία ενέργειας ή από κατηγορία ενέργειας σε άλλη κατηγορία ενέργειας) δεν δύναται να υπερβαίνει το 25% του συνολικά εγκεκριμένου προϋπολογισμού**. Σημειώνεται ότι δεν γίνεται δεκτό αίτημα αύξησης του εγκεκριμένου συνολικού προϋπολογισμού.

Για τις ανωτέρω περιπτώσεις συμπεριλαμβανομένου του αιτήματος παράτασης, ο δικαιούχος υποβάλλει τεκμηριωμένη αίτηση στον αρμόδιο ΕΦΔ (ΕΦΕΠΑΕ), πριν την ημερομηνία λήξης του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του επενδυτικού έργου, με συνημμένα όλα τα απαραίτητα

δικαιολογητικά (προσφορές προμηθευτών, τεχνικές προδιαγραφές κλπ.) ο οποίος εισηγείται σχετικά στην Επιτροπή Παρακολούθησης και μετά την γνωμοδότηση εκδίδεται σχετική τροποποιητική Απόφαση.

## ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

### Α) Για τις Υφιστάμενες Επιχειρήσεις

1. Ισολογισμοί - αποτελέσματα χρήσης (μόνο για όσες επιχειρήσεις είναι υποχρεωμένες να συντάσσουν) για τα ημερολογιακά έτη (χρήση), 2008, 2009, 2010 (οικονομικά έτη, 2009, 2010, 2011) για όσες επιχειρήσεις έχουν κλείσει 3-ετία. Για αυτές που έχουν κλείσει 2-ετία η υποχρέωση υποβολής προσαρμόζεται αντίστοιχα. Σε περιπτώσεις υπερδωδεκάμηνης χρήσης καλό είναι να υπάρχει σε πίνακα και διαχωρισμός ανά έτος των στοιχείων του κύκλου εργασιών και των κερδών προ φόρων και αποσβέσεων με κατάθεση των σχετικών αθροιστικών ισοζυγίων.
2. Φορολογικές δηλώσεις και αναλυτικά στοιχεία φορολογίας Ε3, Ε5 (ανάλογα με τη μορφή της επιχείρησης), Φ01 (μόνο για τις Α.Ε) για τα ημερολογιακά έτη (χρήση) 2008, 2009, 2010 (οικονομικά έτη 2009, 2010, 2011). Για αυτές που έχουν κλείσει 2-ετία η υποχρέωση υποβολής προσαρμόζεται αντίστοιχα. Σε περιπτώσεις υπερδωδεκάμηνης χρήσης καλό είναι να υπάρχει σε πίνακα και διαχωρισμός ανά έτος των στοιχείων του κύκλου εργασιών και των κερδών προ φόρων και αποσβέσεων με κατάθεση των σχετικών αθροιστικών ισοζυγίων.
3. Η νόμιμη λειτουργία της μεταφορικής επιχείρησης οδικών εμπορευματικών μεταφορών αποδεικνύεται με τα εξής:
  - A. Άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το π.δ. 346/2001 (ΦΕΚ Α 233)
  - B. Ισχύουσα άδεια ή άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ) αυτοκινήτων.
  - Γ. Βεβαίωση λειτουργίας σύμφωνα με το ν. 3887/2010 (μόνο για τις Α.Ε. και Ε.Π.Ε που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 3887/2010), συνοδευόμενη από το τελευταίο καταστατικό της εταιρίας.
  - Δ. Έγκριση λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης και έγκριση της τελευταίας μεταβολής της λειτουργίας αυτής από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφερειακής ενότητας συνοδευόμενες από το τελευταίο καταστατικό της εταιρίας. Τα δικαιολογητικά της περ. Δ απαιτούνται για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν ιδρυθεί πριν την ισχύ του ν. 3887/2010 πλην των μεμονωμένων μεταφορέων.
  - Ε. Ειδικά για τις Α.Ε. και Ε.Π.Ε., επιπλέον πρόσφατο πιστοποιητικό περί μεταβολών από την οικεία Διεύθυνση Α.Ε για τις ΑΕ ή το πρωτοδικείο για τις ΕΠΕ, συνοδευόμενο από τα αντίστοιχα ΦΕΚ καθώς και αντίγραφο από το βιβλίο μετόχων.

ΣΤ. Έγκριση ίδρυσης σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων όταν αυτός υπάρχει και σχετίζεται με τις επιλέξιμες δαπάνες.

Τα Α, Β, Γ, Δ και ΣΤ' εκδίδονται από την Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφερειακής ενότητας της χώρας σύμφωνα με την έδρα της εταιρίας.
4. Εκκαθαριστικές ΦΠΑ για τα ημερολογιακά έτη (χρήση) 2008, 2009, 2010 (οικονομικά έτη 2009, 2010, 2011).
5. Οριστική Δήλωση Εκκαθάρισης των ποσών φόρου, τελών χαρτοσήμου και εισφοράς ΟΓΑ που οφείλονται σε εισοδήματα από Μισθωτές Υπηρεσίες (Έντυπο Ε7 και συνημμένη αναλυτική κατάσταση), που υποβάλλεται υποχρεωτικά μία φορά το χρόνο, για τα ημερολογιακά έτη (χρήση) 2008, 2009, 2010. (οικονομικά έτη 2009, 2010, 2011).
6. Δήλωση μεταβολής εργασιών από την αρμόδια Δ.Ο.Υ. η οποία θα περιλαμβάνει μόνο την αντιστοίχιση των παλαιών κωδικών δραστηριότητας με τους νέους (δηλαδή από Κ.Α.Δ. 97 σε Κ.Α.Δ. 08) χωρίς να δηλώνεται σε αυτή καμία άλλη μεταβολή των στοιχείων μητρώου του υπόχρεου.
7. Υπεύθυνη δήλωση Ν. 1599/86 με το γνήσιο της υπογραφής από το νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας που να βεβαιώνει ότι:
  - το συγκεκριμένο επιχειρηματικό σχέδιο ή μέρος αυτού δεν έχει χρηματοδοτηθεί, ενταχθεί και δεν θα υποβληθεί προς έγκριση χρηματοδότησης σε άλλο πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους.
  - έχει υποβάλλει μία μόνο πρόταση του έργου στο παρόν Πρόγραμμα.
  - δεν έγιναν δαπάνες έργου πριν από το χρόνο έναρξης επιλεξιμότητας των δαπανών
  - έλαβε σαφή γνώση του περιεχομένου του Οδηγού του Προγράμματος
  - αποδέχεται οποιοδήποτε σχετικό έλεγχο ή εξακρίβωση των δηλωθέντων από τις αρμόδιες εθνικές ή κοινοτικές αρχές



- η επιχείρηση δεν βρίσκεται υπό πτώχευση, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση, ούτε εκκρεμεί ανάκτηση επιχορήγησης.
  - ότι όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία που υποβλήθηκαν με την ηλεκτρονική μορφή καθώς και τα αναγραφόμενα στοιχεία στην έντυπη μορφή με όλα τα υποβληθέντα δικαιολογητικά είναι αληθή και ακριβή
  - σε περίπτωση έγκρισης της χρηματοδότησης του έργου συμφωνεί στην δημοσίευση της επωνυμίας της εταιρίας του, του τίτλου της πράξης και του ποσού της δημόσιας χρηματοδότησης, στον κατάλογο των δικαιούχων που δημοσιεύεται ηλεκτρονικά (τουλάχιστον στην ιστοσελίδα της ΕΥΔ ΕΠΑΕ, [www.antonistikotiita.gr](http://www.antonistikotiita.gr)) ή με άλλον τρόπο, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 στοιχείο δ του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1828/2006
  - Η επιχείρηση διαθέτει τις κατάλληλες υποδομές για την ελαχιστοποίηση των εμποδίων πρόσβασης ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) ή θα μεριμνήσει για την υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών πρόσβασης μέχρι και την ολοκλήρωση της επένδυσης (σε περίπτωση που δε διαθέτει τις σχετικές υποδομές και η πρόταση ενταχθεί στο Πρόγραμμα). Ως υποδομές νοούνται τόσο οι κτιριακές υποδομές όσο και οι ηλεκτρονικές υποδομές και εφαρμογές που απευθύνονται στο πελατειακό κοινό (π.χ. ιστοσελίδες και λοιπές ηλεκτρονικές εφαρμογές όπως ηλεκτρονικά σημεία πληροφόρησης ή/και εξυπηρέτησης κλπ.).
  - Η επιχείρηση δεν είναι προβληματική σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2, παρ. 2.1 σημεία 9,10 και 11 των Κατευθυντήριων γραμμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2004/C/244/02 (για τον ορισμό Προβληματικής Επιχείρησης βλ. Παράρτημα VI του παρόντος Οδηγού).
  - Η επιχείρηση αποδέχεται ότι σε περίπτωση διαπίστωσης ανακρίβειών στη δήλωσή της, μετά την ένταξη του έργου, το έργο θα απενταχθεί και θα κληθεί να επιστρέψει εντόκως τη ληφθείσα δημόσια χρηματοδότηση.
8. Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 σύμφωνα με το υπόδειγμα της δήλωσης που αφορά στην ιδιότητα της ΜΜΕ του κανονισμού 800/2008 της Ε.Ε καθώς και επιδοτήσεων που έχει λάβει κατά το παρελθόν η επιχείρηση και διέπονται από τον κανονισμό 1998/2006 De Minimis
9. Σε περίπτωση εγκατάστασης εξοπλισμού με χρήση ΑΠΕ για την υποκατάσταση ενεργειακών αναγκών από συμβατικές πηγές ενέργειας απαιτείται ηλεκτρομηχανολογική μελέτη της εγκατάστασης, στην οποία εγκαθίσταται η υπό ένταξη εγκατάσταση από ΑΠΕ, ώστε να βεβαιώνεται ότι η ηλεκτρική ισχύς της υπό ένταξη εγκατάστασης από ΑΠΕ δεν υπερβαίνει το άθροισμα των ηλεκτρικών καταναλώσεων της επιχείρησης.
10. Προσφορές-προτιμολόγια για όλες τις δαπάνες και prospectus για τον εξοπλισμό. Οι προσφορές θα πρέπει να είναι ταξινομημένες με αύξοντα αριθμό προκειμένου να υπάρχει η ευκολία συμπλήρωσης της ηλεκτρονικής φόρμας υποβολής της πρότασης για το σχετικό πεδίο ανάλυσης των δαπανών του επιχειρηματικού σχεδίου.
11. Σε περίπτωση που υπάρχει παραχώρηση χρήσης ή μίσθωση ή νόμιμη σύσταση επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών, παραστατικά παραχώρησης χρήσης ή μίσθωσης ή νόμιμης σύστασης επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα ισχύος τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών για ανέγερση κτιρίου από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής της επένδυσης ή Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 ότι «θα προσκομιστεί, προκειμένου να ληφθεί οποιοδήποτε μέρος της επιχορήγησης, (ενδιάμεση καταβολή, προκαταβολή επιχορήγησης, τελική καταβολή), παραχώρηση χρήσης ή μίσθωση ή νόμιμη σύσταση επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα ισχύος τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών για ανέγερση κτιρίου από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής της επένδυσης»
- Για την καλύτερη τεκμηρίωση του περιεχομένου της πρότασης, ο επενδυτής μπορεί, κατά την κρίση του, να υποβάλει πρόσθετα στοιχεία, σε ειδικό «υποφάκελο τεκμηρίωσης», σημειώνοντας σε ποιο κριτήριο αξιολόγησης αναφέρεται το καθένα. Ενδεικτικά αναφέρονται:
- Πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας π.χ. ISO, EMAS (εφόσον υπάρχει)
  - Οργανόγραμμα επιχείρησης
  - Βεβαιώσεις για τα προσόντα (έτη εργασιακής εμπειρίας, εκπαίδευση, κατάρτιση) των μετόχων ή των εργαζομένων της επιχείρησης. Γίνονται δεκτά άδεια άσκησης επαγγέλματος, ένσημα ή βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα, βεβαιώσεις των τυχόν εργοδοτών θεωρημένες από τις οικείες επιθεωρήσεις
  - εργασίας για το χρονικό διάστημα και την ειδικότητα της απασχόλησης, πτυχία σπουδών, βεβαιώσεις επιμόρφωσης – κατάρτισης (σύμφωνα με τη διευκρινιστική οδηγία 5881/ΕΥΣ1565, 3/2/2010 του ΥΠΠΑΑ) ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο, του ενδιαφερόμενου που να τεκμηριώνει την εμπειρία του όπως παλαιές δηλώσεις Ε3, ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο, του ενδιαφερόμενου για την εμπειρία ή / και τις γνώσεις του και την συνάφεια αυτών με το αντικείμενο της προτεινόμενης επένδυσης.

- Απόκτηση δικαιωμάτων τεχνογνωσίας (εφόσον υπάρχουν)
- Κατοχυρωμένες ευρεσιτεχνίες στο όνομα της επιχείρησης (εφόσον υπάρχουν)
- Αποδεικτικά συμμετοχής σε εκθέσεις (εφόσον υπάρχουν)
- Διαφημιστικά φυλλάδια και prospectus της επιχείρησης (εφόσον υπάρχουν)

**Σημείωση:** Στο δικαιολογητικό 8 στις περιπτώσεις συνδεδεμένων ή/και συνεργαζόμενων επιχειρήσεων σύμφωνα τον ορισμό των ΜΜΕ του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 800/2008 της Επιτροπής της 6<sup>ης</sup> Αυγούστου 2008 θα προσκομίζονται τα φορολογικά στοιχεία (Ε3, Ε5, Ε7, ισολογισμοί, καταστατικά) για το σύνολο των επιχειρήσεων που είναι συνεργαζόμενες ή/και συνδεδεμένες με την επιχείρηση που υπέβαλλε το επιχειρηματικό σχέδιο-πρόταση για χρηματοδότηση στο παρόν πρόγραμμα μαζί με τη σχετική ΥΔ που προβλέπεται στον κανονισμό 800/2008 της Ε.Ε.

## **B) Για τις Νέες, Νεοσύστατες, και Υπό Σύσταση (start-up επιχειρήσεις)**

1. Φωτοαντίγραφο και των δυο όψεων της Αστυνομικής Ταυτότητας ή διαβατηρίου κάθε Συμμετέχοντος Δικαιούχου.
  2. Ισολογισμοί και έντυπα Ε3 και Ε7 εφόσον υπάρχουν για τις νέες επιχειρήσεις
  3. Η νόμιμη λειτουργία της μεταφορικής επιχείρησης οδικών εμπορευματικών μεταφορών αποδεικνύεται με τα εξής:
    - A. Άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το π.δ. 346/2001 (ΦΕΚ Α 233)
    - B. Ισχύουσα άδεια ή άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ) αυτοκινήτων.
    - Γ. Βεβαίωση λειτουργίας σύμφωνα με το ν. 3887/2010 (μόνο για τις Α.Ε. και Ε.Π.Ε που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 3887/2010), συνοδευόμενη από το τελευταίο καταστατικό της εταιρίας.
    - Δ. Έγκριση λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης και έγκριση της τελευταίας μεταβολής της λειτουργίας της από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφερειακής ενότητας συνοδευόμενες από το τελευταίο καταστατικό της εταιρίας.Τα δικαιολογητικά της περ. Δ απαιτούνται για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν ιδρυθεί πριν την ισχύ του ν. 3887/2010 πλην των μεμονωμένων μεταφορέων.
  - E. Ειδικά για τις ΑΕ και ΕΠΕ, επιπλέον πρόσφατο πιστοποιητικό περί μεταβολών από την οικεία Διεύθυνση Α.Ε για τις Α.Ε. ή το πρωτοδικείο για τις Ε.Π.Ε., συνοδευόμενο από τα αντίστοιχα ΦΕΚ καθώς και αντίγραφο από το βιβλίο μετόχων.
  - ΣΤ. Έγκριση ίδρυσης σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων όταν αυτός υπάρχει και σχετίζεται με τις επιλέξιμες δαπάνες.
- Τα Α, Β, Γ, Δ και ΣΤ' εκδίδονται από την Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφερειακής ενότητας της χώρας σύμφωνα με την έδρα της εταιρίας.
4. Στοιχεία Των Εταίρων / Μετόχων Του Φορέα Της Επένδυσης: Αντίγραφο του θεωρημένου Ε1 του πιο πρόσφατου διαχειριστικού έτους που έχει υποβληθεί για κάθε εταίρο/μέτοχο ξεχωριστά ή υπεύθυνη δήλωση του εταίρου/μετόχου που δεν έχει Ε1, ότι δεν έχει υποχρέωση υποβολής φορολογικής δήλωσης.
5. Σε περίπτωση που οι συμμετέχοντες δικαιούχοι ασκούν ήδη επιχειρηματική δραστηριότητα, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 το Ν.1599/86 με το γνήσιο της υπογραφής (μία για κάθε ένα φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στην πρόταση και ασκεί ήδη επιχειρηματική δραστηριότητα) όπου θα αναφέρονται τα στοιχεία της επιχείρησης (-σεων) που συμμετέχουν (ακόμα και ατομική επιχείρηση) και τα ποσοστά συμμετοχής τους. Θα προσκομίζονται συνημμένα οι ισολογισμοί, τα Ε3 και Ε7 των επιχειρήσεων αυτών.
6. Βεβαίωση χρήσης γης για την προβλεπόμενη θέση εγκατάστασης.
7. Βεβαίωση έναρξης δραστηριότητας / εργασιών ή κωδικοποιημένο καταστατικό ή βεβαίωση εγγραφής σε αρμόδιο επιμελητήριο και λειτουργίας, όπου απαιτείται.
8. Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 **με το γνήσιο της υπογραφής από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας** όπου να βεβαιώνει ότι:
  - η επιχείρηση δεν βρίσκεται υπό πτώχευση, εκκαθάριση ή αναγκαστική διαχείριση, ούτε εκκρεμεί ανάκτηση επιχορήγησης.
  - η επιχείρηση δεν είναι προβληματική σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2, παρ. 2.1 σημεία 9,10 και 11 των Κατευθυντήριων γραμμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2004/С/244/02
9. Σε περίπτωση εγκατάστασης εξοπλισμού με χρήση ΑΠΕ για την υποκατάσταση ενεργειακών αναγκών από συμβατικές πηγές ενέργειας απαιτείται ηλεκτρομηχανολογική μελέτη της εγκατάστασης, στην οποία εγκαθίσταται η υπό ένταξη εγκατάσταση από ΑΠΕ, ώστε να βεβαιώνεται

- ότι η ηλεκτρική ισχύς της υπό ένταξη εγκατάστασης από ΑΠΕ δεν υπερβαίνει το άθροισμα των ηλεκτρικών καταναλώσεων της επιχείρησης.
10. Προσφορές / Προτιμολόγια με αναλυτική περιγραφή δαπανών ανά είδος και αναγωγή κόστους ανά μετρική μονάδα για όλες τις δαπάνες και prospectus για τον εξοπλισμό. Για τις δαπάνες των εγκαταστάσεων, των λοιπών δαπανών και των πάσης φύσεως κτιριακών εργασιών και ιδιοκατασκευών αρκεί η υποβολή τεκμηριωμένου προϋπολογισμού και προσφορών ανά περίπτωση.
  11. Βεβαιώσεις για τα προσόντα των υποψήφιων επιχειρηματιών. Γίνονται δεκτά άδεια άσκησης επαγγέλματος, ένσημα ή βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα, βεβαιώσεις των τυχόν εργοδοτών θεωρημένες από τις οικείες επιθεωρήσεις εργασίας για το χρονικό διάστημα και την ειδικότητα της απασχόλησης, πτυχία σπουδών, βεβαιώσεις επιμόρφωσης - κατάρτισης, ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο, του ενδιαφερόμενου που να τεκμηριώνει την εμπειρία του όπως παλαιές δηλώσεις Ε3, ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο, του ενδιαφερόμενου για την εμπειρία ή / και τις γνώσεις του και την συνάφεια αυτών με το αντικείμενο της προτεινόμενης επένδυσης.
  12. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 το Ν.1599/86 **με το γνήσιο της υπογραφής (μία για κάθε ένα φυσικό πρόσωπο που συμμετέχει στην πρόταση)**, στην οποία θα αναφέρεται:
    - Ότι όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στην πρόταση είναι πλήρη, ακριβή και αληθή.
    - Ότι δεν πραγματοποιήθηκαν δαπάνες που αφορούν στο έργο πριν το χρόνο έναρξης επιλεξιμότητας των δαπανών.
    - Ότι το συγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο ή μέρος του δεν θα χρηματοδοτηθεί από άλλο πρόγραμμα, δεν έχει χρηματοδοτηθεί, ενταχθεί και δεν θα υποβληθεί προς έγκριση χρηματοδότησης σε άλλο πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από εθνικούς ή κοινοτικούς πόρους.
    - Ότι δεν συμμετέχει σε άλλη πρόταση του εν λόγω προγράμματος.
    - Ότι αποδέχεται οποιοδήποτε σχετικό έλεγχο ή εξακρίβωση των δηλωθέντων από τις αρμόδιες εθνικές ή κοινοτικές αρχές.
    - Λαμβάνοντας υπόψη το σημείο (6) του Κεφαλαίου (1) – Νομοθετικό και Κανονιστικό πλαίσιο του παρόντος, «Ότι η επιχείρηση διαθέτει ή δεσμεύεται να μεριμνήσει για την υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών για την ελαχιστοποίηση των εμποδίων πρόσβασης ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) (Άρθρο 16 Καν (ΕΚ) 1083/2006 της Ε.Ε.)» Ως υποδομές νοούνται τόσο οι κτιριακές υποδομές όσο και το λογισμικό εφαρμογών (π.χ. ιστοσελίδες και λοιπές ηλεκτρονικές εφαρμογές όπως ηλεκτρονικά σημεία πληροφόρησης ή/και εξυπηρέτησης κ.λπ.) που απευθύνονται στο πελατειακό κοινό.
    - Ότι αποδέχεται τη διασταύρωση των στοιχείων που δηλώνονται από το πληροφοριακό σύστημα TAXIS και τα συστήματα των ασφαλιστικών οργανισμών.
    - Ότι αποδέχεται τα μηνύματα που θα αποστέλλονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, και ειδικότερα της διεύθυνσης e-mail που έχει δηλώσει στο Έντυπο Υποβολής, προς τον ΕΦΕΠΑΕ, ή/και την ΕΥΔ ΕΠΑΕ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και όσα λαμβάνονται από αυτούς θα επέχουν θέση επίσημων εγγράφων.
    - Ότι αποδέχεται κατά την υλοποίηση του έργου, η επικοινωνία με την ΕΥΔ ΕΠΑΕ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και τον ΕΦΕΠΑΕ αναφορικά με την εξέλιξη και ολοκλήρωση της επένδυσης (Αιτήματα τροποποίησης, Εκθέσεις Προόδου και Ολοκλήρωσης κλπ) δύναται να γίνεται ηλεκτρονικά (on screen) μέσω ηλεκτρονικών εντύπων όπως αυτά θα καθοριστούν από την ΕΥΔ ΕΠΑΕ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και τον ΕΦΕΠΑΕ.
    - Σε περίπτωση εγκατάστασης εξοπλισμού με χρήση ΑΠΕ για την υποκατάσταση ενεργειακών αναγκών από συμβατικές πηγές ενέργειας απαιτείται Υπεύθυνη Δήλωση ότι η ηλεκτρική ισχύς της υπό ένταξη εγκατάστασης από ΑΠΕ δεν υπερβαίνει το άθροισμα των ηλεκτρικών καταναλώσεων της επιχείρησης.
    - Σε περίπτωση που υπάρχει ή προβλέπεται παραχώρηση χρήσης ή μίσθωση ή νόμιμη σύσταση επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών, τα παραστατικά παραχώρησης χρήσης ή μίσθωσης ή νόμιμης σύστασης επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα ισχύος τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών για ανέγερση κτιρίου από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής της επένδυσης ή Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 ότι «θα προσκομιστεί, προκειμένου να ληφθεί οποιοδήποτε μέρος της επιχορήγησης, (ενδιάμεση καταβολή, προκαταβολή επιχορήγησης, τελική καταβολή), παραχώρηση χρήσης ή μίσθωση ή νόμιμη σύσταση επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα ισχύος τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών για ανέγερση κτιρίου από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής της επένδυσης

13. Για την καλύτερη τεκμηρίωση του περιεχομένου της πρότασης, ο επενδυτής μπορεί, κατά την κρίση του, να υποβάλει πρόσθετα στοιχεία, σε ειδικό «υποφάκελο τεκμηρίωσης», σημειώνοντας σε ποιο κριτήριο αξιολόγησης αναφέρεται το καθένα.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΤΟΜΕΙΣ – ΚΛΑΔΟΙ	ΤΑΞΕΙΣ NACE	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ CPA	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ CPA	ΕΘΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
49.4					Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης
	49.41				Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων
		49.41.1			Υπηρεσίες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων
			49.41.11		Υπηρεσίες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων με οχήματα-ψυγεία
				49.41.11.01	Οδικές μεταφορές φορτηγού αυτοκινήτου ψυγείου διεθνών μεταφορών, με οδηγό ιδιοκτήτη
				49.41.11.02	Οδικές μεταφορές φορτηγού αυτοκινήτου ψυγείου διεθνών μεταφορών, με οδηγό μη ιδιοκτήτη
			49.41.12		Υπηρεσίες οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων, περιλαμβανομένων των προϊόντων πετρελαίου, με βυτιοφόρα οχήματα ή ημιρυμουλκούμενα
				49.41.12.01	Μεταφορές πετρελαϊκών προϊόντων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα, με οδηγό ιδιοκτήτη
				49.41.12.02	Μεταφορές πετρελαϊκών προϊόντων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα, με οδηγό μη ιδιοκτήτη
			49.41.13		Υπηρεσίες οδικής μεταφοράς άλλων εμπορευμάτων χύδην υγρών ή αερίων προϊόντων με βυτιοφόρα οχήματα ή ημιρυμουλκούμενα
				49.41.13.01	Μεταφορές άλλων υγρών ή αερίων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα, με οδηγό ιδιοκτήτη
				49.41.13.02	Μεταφορές άλλων υγρών ή αερίων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα, με οδηγό μη ιδιοκτήτη
				49.41.13.03	Υπηρεσίες μεταφοράς έτοιμου σκυροδέματος
			49.41.14		Υπηρεσίες οδικών μεταφορών με εμπορευματοκιβώτια (που χρησιμοποιούνται από διαφορετικά μεταφορικά μέσα)
			49.41.15		Υπηρεσίες οδικών μεταφορών ξηρών εμπορευμάτων χύδην
				49.41.15.01	Υπηρεσίες μεταφοράς ασφάλτου για σκυρόστρωμα
				49.41.15.02	Υπηρεσίες μεταφοράς μεταλλευμάτων, πρώτων υλών κλπ με ειδικά οχήματα
				49.41.15.03	Υπηρεσίες μεταφοράς τσιμέντου σε σκόνη
			49.41.16		Υπηρεσίες οδικής μεταφοράς ζώντων ζώων
			49.41.17		Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων με οχήματα που έλκονται από άνθρωπο ή ζώα
			49.41.18		Υπηρεσίες οδικών μεταφορών επιστολών και δεμάτων
			49.41.19		Άλλες υπηρεσίες οδικών μεταφορών εμπορευμάτων
				49.41.19.01	Οδικές μεταφορές άλλων εμπορευμάτων με φορτηγό αυτοκίνητο με οδηγό ιδιοκτήτη
				49.41.19.02	Οδικές μεταφορές άλλων εμπορευμάτων με φορτηγό αυτοκίνητο με οδηγό μη ιδιοκτήτη
				49.41.19.03	Οδικές μεταφορές άλλων εμπορευμάτων, με φορτηγό αυτοκίνητο διεθνών μεταφορών και με οδηγό ιδιοκτήτη
				49.41.19.04	Οδικές μεταφορές άλλων εμπορευμάτων, με φορτηγό αυτοκίνητο διεθνών μεταφορών και με οδηγό μη ιδιοκτήτη
				49.41.19.05	Υπηρεσίες μεταφοράς αυτοκινήτων
				49.41.19.06	Υπηρεσίες μεταφοράς βαρέων μηχανημάτων (με πλατφόρμα)
				49.41.19.07	Υπηρεσίες μεταφοράς με γερανοφόρα αυτοκίνητα
		49.41.2			Υπηρεσίες ενοικίασης φορτηγών οχημάτων με χειριστή
			49.41.20		Υπηρεσίες ενοικίασης φορτηγών οχημάτων με χειριστή
	49.42				Υπηρεσίες μετακόμισης
		49.42.1			Υπηρεσίες μετακόμισης
			49.42.11		Υπηρεσίες μετακόμισης για νοικοκυριά
				49.42.11.01	Υπηρεσίες μεταφοράς οικοσκευών
			49.42.19		Άλλες υπηρεσίες μετακόμισης

## ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ-ΣΕΝΑΡΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

**A' - Συνολικό Χρηματοδοτικό Σχέδιο (Ιδιωτική και Δημόσια Δαπάνη)  
130.000**

#### Ανάλυση Δαπανών ανά καθεστώς ενίσχυσης

	Συνολική Δαπάνη (ιδιωτική και δημόσια δαπάνη)	Δημόσια Δαπάνη	Ίδια συμμετοχή
Δαπάνες με καθεστώς De Minimis , ποσοστό ενίσχυσης 70%	100.000	70.000	30.000
Δαπάνες με Γ.Α.Κ 800/ 2008 Ενίσχυση σύμφωνα με το άρθρο 40 (δαπάνη απασχόλησης για πρόσθετο προσωπικό, ποσοστό ενίσχυσης 45%)	30.000	13.500	16.500
<b>Σύνολα</b>	<b>130.000</b>	<b>83.500</b>	<b>46.500</b>

**B' - Συνολικό Χρηματοδοτικό Σχέδιο (Ιδιωτική και Δημόσια Δαπάνη)  
120.000**

#### Ανάλυση Δαπανών ανά καθεστώς ενίσχυσης

	Συνολική Δαπάνη (ιδιωτική και δημόσια δαπάνη)	Δημόσια Δαπάνη	Ίδια συμμετοχή
Δαπάνες με καθεστώς De Minimis , ποσοστό ενίσχυσης 70%	120.000	84.000	36.000
Δαπάνες Με Γ.Α.Κ 800/ 2008	0	0	0
<b>Σύνολα</b>	<b>120.000</b>	<b>84.000</b>	<b>36.000</b>

**Προσοχή!!** Αν οι δαπάνες του επενδυτικού σχεδίου, χρηματοδοτούνται αποκλειστικά με βάση τον κανονισμό de minimis, το επενδυτικό σχέδιο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από 142.850,00 διότι η επιδότηση για τον τομέα των οδικών μεταφορών δεν μπορεί να ξεπερνάει τις 100.000€ σύμφωνα με την παράγραφο 8 στις αρχικές διατάξεις του κανονισμού.  $(142.825,00 * 0,70\% \approx 100.000,00)$

**Γ' - Συνολικό Χρηματοδοτικό Σχέδιο με δαπάνες του ΓΑΚ 800/2008 για αγορά νέου οχήματος**

**Συνολικός Προϋπολογισμός 240.000**

**Επιλέξιμος Προϋπολογισμός 75.000**

**Ανάλυση Δαπανών ανά καθεστώς ενίσχυσης**

	Συνολική Δαπάνη (ιδιωτική και δημόσια δαπάνη)		Δημόσια Δαπάνη	Ίδια συμμετοχή
	Συνολικός προϋπ/σμός	Επιλέξιμος προϋπ/σμός		
<b>Δαπάνες Με καθεστώς De Minimis, ποσοστό ενίσχυσης 70%</b>	60.000	60.000	42.000	18.000
<b>Δαπάνες Με Γ.Α.Κ 800/2008 Ενίσχυση σύμφωνα με το άρθρο 19 (δαπάνη για αγορά νέου οχήματος, με επιλέξιμες τις πρόσθετες επενδυτικές δαπάνες που απαιτούνται ώστε να επιτευχθεί υψηλότερο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος από το επίπεδο που απαιτούν τα κοινοτικά πρότυπα. Ποσοστό ενίσχυσης 45%)</b>	180.000	12.000	5.400	168.000 (δαπάνες μη επιλέξιμου προϋπ/σμού) + 6.600 Ίδια συμμετοχή επιλέξιμου προϋπ/σμού =174.600
<b>Σύνολα</b>	<b>240.000</b>	<b>72.000</b>	<b>47.400</b>	<b>192.600</b>

**Δ' - Συνολικό Χρηματοδοτικό Σχέδιο (Ιδιωτική και Δημόσια Δαπάνη) 34.000**

**Ανάλυση Δαπανών ανά καθεστώς ενίσχυσης**

	Συνολική Δαπάνη (ιδιωτική και δημόσια δαπάνη)		Δημόσια Δαπάνη	Ίδια συμμετοχή
	Συνολικός προϋπ/σμός	Επιλέξιμος προϋπ/σμός		
<b>Δαπάνες με καθεστώς De Minimis, ποσοστό ενίσχυσης 70%</b>	15.500	15.500	10.850	4.650
<b>Δαπάνες με Γ.Α.Κ 800/2008. Ενίσχυση σύμφωνα με το άρθρο 40, δαπάνη απασχόλησης για πρόσθετο προσωπικό, ποσοστό ενίσχυσης 45%)</b>	10.000	10.000	4.500	5.500
<b>Δαπάνες με Γ.Α.Κ 800/2008. Ενίσχυση σύμφωνα με το άρθρο 14 (δαπάνες λειτουργικών μέχρι 25% του συνολικού χρηματοδοτικού σχεδίου για νεοσύστατες επιχειρήσεις, ποσοστό ενίσχυσης 25%)</b>	8.500	8.500	2.125	6375
<b>Σύνολα</b>	<b>34.000</b>	<b>34.000</b>	<b>17.475</b>	<b>16.525</b>